

认证认可通行世界

认证认可国际通行、社会通用的质量管理手段和贸易便利化工具。世界各国普遍采用认证认可手段，加强质量管理，规范市场行为，促进贸易便利畅通和经济社会可持续发展。通过认证认可的国际互认，可以促进相关标准和贸易规则的协调一致，显著减少贸易壁垒，便利国际交往，从而实现“一张证书，全球通行”。

目前，世界上认证认可领域主要的多边互认体系包括国际认可论坛的认证机构认可多边互认体系（IAF MLA）、国际实验室认可合作组织的实验室认可多边互认体系（ILAC MRA）、国际电工委员会的产品认证互认体系（IECEE、IECQ、IECEX、IECRE）、国际认证联盟的管理体系认证互认体系（IQNET）等等，覆盖占全球经济总量95%以上的经济体。

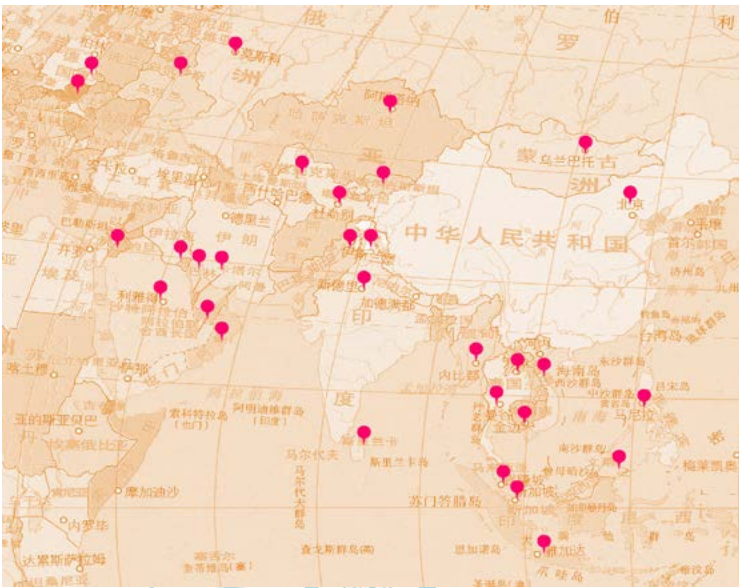
中国认证认可——传递信任 服务发展

我国自改革开放之初从国际上引入认证认可制度后，认证认可迅速在各行各业广泛推行，帮助众多中国企业导入国际先进的标准和质量管理体系，走出国门进军国际市场，成为推动中国经济与国际接轨的重要桥梁。

2001年，为履行我国加入世界贸易组织的承诺和发展社会主义市场经济的需要，国务院决定组建国家认监委，统一管理、监督和综合协调全国认证认可工作。我国依据国际规则，建立了中国特色的认证认可法律法规、技术体系、监管制度和工作机制，形成了国际化和中国化相结合的认证认可体系，探索出了一条适合中国国情的认证认可发展道路。中国认证认可的成功实践，生动诠释了中国特色的质量强国之路、合作共赢之路、创新发展之路。

目前，我国已广泛加入认证、认可、检验检测等各领域的13个多边互认体系，与相关国家或地区签署了104份双边合作互认协议，累计颁发各类有效的认证证书150余万份、获证组织60余万家，连续多年位居全球第一，成为世界上认证认可应用范围最广泛、体系最完备、互认最全面的国家之一。

“一带一路”认证认可国际多边双边互认地图



世界认可日介绍

6月9日是世界认可日。2007年10月，国际认可论坛（IAF）和国际实验室认可合作组织（ILAC）在联合召开的年会上确定，自2008年起，每年的6月9日为“国际认可日”，旨在推动认证认可在全球的广泛发展。2010年起，“国际认可日”更名为“世界认可日”。

每年世界认可日，全球100多个IAF、ILAC成员方都将举行纪念活动。我国每年的“世界认可日”主题活动紧密结合国家发展大局，组织动员政府部门、认证认可相关方和社会各界广泛参与，形式多、范围广、影响大，富有中国特色，得到了国内外的广泛关注。

如今，世界认可日已成为展示中国认证认可发展成就的窗口，成为认证认可国际间沟通的纽带，成为我国认证认可行业加强与有关部门和社会相关方面交流与合作的桥梁。

2016年，国际认可组织确定的世界认可日主题是“认可——支持公共政策的全球性工具”，关注认可对国家公共政策的支持。我国认可日的国内主题为“认证认可 通行世界”，展现认证认可为贯彻质量强国、制造强国战略，服务供给侧改革和经济社会发展，促进中国与世界合作共赢发展所发挥的积极作用。



2016年世界认可日 IAF/ILAC 主席联合致辞。

认证认可 通行世界  
Certification and Accreditation Accepted Worldwide  
世界认可日  
World Accreditation Day  
2016年6月9日  
9 June 2016

主办单位：国家质量监督检验检疫总局 中国铁路总公司 中国国家认证认可监督管理委员会  
承办单位：中国合格评定国家认可中心 中国铁道科学研究院

海报以绿色为主色调，象征和谐、活力、通行。毛笔效果的中国风体现了中国认证认可的特色。构图由内圈、旋涡状条纹和背景图形组成。内圈由代表认证认可工作元素的证书、图章、检验检测仪器设施等组成，寓意为检验、检测、审核、验证等认证认可工作过程及专业能力；旋涡状条纹包含高铁、航天、海运、厂房、谷穗等图标，寓意为认证认可的应用领域和服务对象。条纹向内圈由以地球为形象的背景辐射展开，寓意认证认可的广泛应用并通行世界的功能作用。

中国铁道博物馆

中国铁道博物馆是国家级专业博物馆，是向社会展示中国铁路特色文化的窗口，负责铁路历史文物的收藏、保管、研究、陈列展示及对外宣传等工作。现有三个展馆：**正阳门展馆**是在具有百年历史的原京奉铁路正阳门东车站旧址基础上改建而成，建筑面积为9485平方米。该馆以大量翔实的图片资料和文物、实物展品展现了中国铁路140年来从无到有，从弱到强的发展历程。在这里还可以欣赏到中国铁路现代化建设的最新成果和技术装备。**东郊展馆**位于朝阳区酒仙桥北路1号院北侧，占地面积约为60000平方米，主要包括机车车辆陈列厅、综合展厅。机车车辆展厅面积16500平方米，厅内的8条展示线展示了中国铁路不同历史时期不同的机车车辆珍品125台，规模之大居国内首位。其中有中国现存最早的“0”号蒸汽机车，有“毛泽东号”蒸汽机车、“朱德号”蒸汽机车等，还有新中国设计制造的蒸汽、内燃、电力等主型机车的首台，构成百年铁路牵引动力变化和进步的交响曲。**詹天佑纪念馆**是一座为纪念“中国铁路之父”詹天佑而建立的纪念馆，位于世界著名的八达岭景区，建筑面积为2850平方米。展览分为留学、报国、缅怀、快速发展的中国铁路四部分，以大量珍贵的文物资料，詹天佑遗著、遗物和图片等完整再现了詹天佑先生为中国铁路事业奋斗的一生。



东郊展馆



正阳门展馆



詹天佑纪念馆

2016 世界认可日 — 认证认可 通行世界  
WORLD ACCREDITATION DAY

认证认可  
助力中国高铁走向世界  
Certification and Accreditation Support  
Going Global of China High Speed Railway



- 主办单位：
- 国家质量监督检验检疫总局
  - 中国铁路总公司
  - 中国国家认证认可监督管理委员会
- 承办单位：
- 中国合格评定国家认可中心
  - 中国铁道科学研究院
- 协办单位：
- 中国认证认可协会
  - 中国铁道学会
  - 国家认监委认证认可技术研究所
  - 中铁检验认证中心



快速发展的中国高铁

近年来，在党中央、国务院的亲切关怀下，中国铁路得到了快速发展，2015 年底营业里程已达 12.1 万公里，覆盖全国各个地区，网络结构日益完善。高速铁路营业里程超过 1.9 万公里，占世界总里程的 60%，位居世界第一。到 2020 年，高铁营业里程将达到 3 万公里，覆盖 80% 以上的大城市。



中国铁路拥有世界上最完整的技术体系

中国铁路技术完整覆盖了高速、提速、重载及高原铁路四大技术体系，在世界上独一无二。

**提速铁路**

中国提速铁路规模世界最大。1997 年至 2007 年，中国铁路实施六次既有铁路提速，时速 120 公里及以上线路延展里程达到 2.2 万公里，其中时速 160 公里以上线路延展里程达到 1.4 万公里。

**重载铁路**

中国大秦重载铁路运量世界最大。大秦铁路最大年运量超过 4.5 亿吨，日均运量、运行速度、运输密度等均居世界首位。

**高原铁路**

中国高原本土铁路世界唯一。青藏铁路全长 1956km，是世界上海拔最高、线路最长的高原本土铁路，最高点海拔 5072 米，海拔 4000 米以上线路占 49%。

**高速铁路**

中国高速铁路营业里程世界最长。截止 2015 年底，已建成高速铁路 1.9 万公里，占世界高速铁路 60% 以上，其中时速 300 公里铁路 9661 公里。

中国高速铁路拥有世界上最全面的技术能力



中国高速铁路技术先进成熟

“十二五”以来，中国铁路坚持核心技术全面自主化，以中国标准动车组为代表的一批具有完全自主知识产权的技术装备研制成功，已形成涵盖工务工程、高速动车组、列车控制、牵引供电、运营管理、风险防控、系统集成等方面的中国高速铁路技术体系。



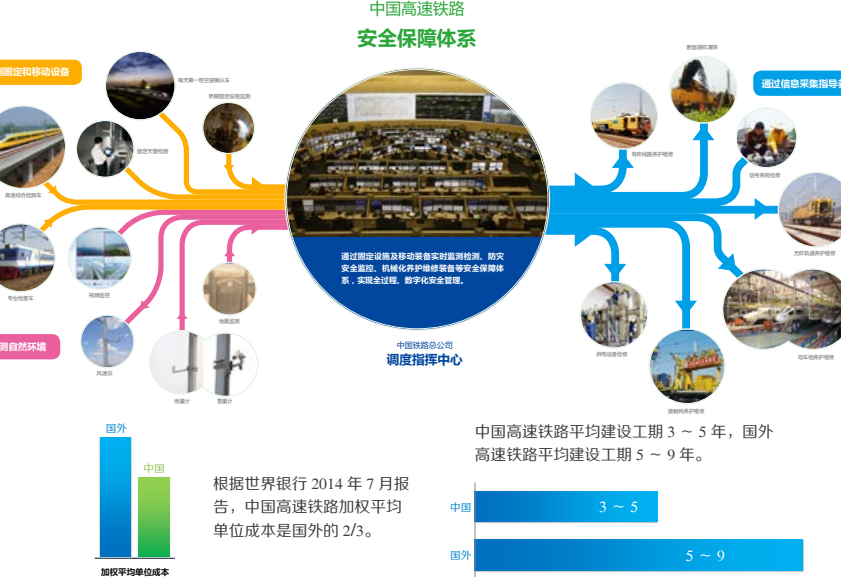
中国铁路具有强大的技术兼容性

中国铁路形成了既兼容不同国家铁路技术，又具有中国铁路特色、满足中国铁路技术要求的技术体系。



中国铁路安全可靠，性价比高，工期合理

中国铁路高标准的建设和运营要求，先进的技术装备，高效的管理手段，保证了工程建设周期的科学合理，列车运行的安全舒适，降低了建设综合成本和运营维护成本。



走向世界的中国高铁

中国铁路已与 40 余个国家和地区合作开展铁路规划、设计和建造，技术装备遍布全球 100 多个国家和地区。



认证认可助力高铁发展



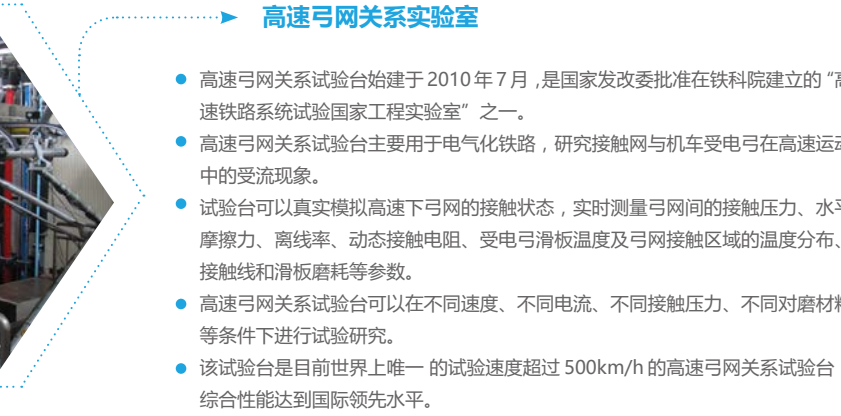
中国铁道科学研究院

中国铁道科学研究院始建于 1950 年，是我国铁路唯一的多学科、多专业的综合性研究机构。2000 年开始由事业单位转制为企业单位，目前已发展成为集科技创新、技术服务、系统集成、成果转化、咨询监理、检测检验、人才培养等业务于一体的大型科技型企业集团。

铁科院下设 17 个二级单位，包括机车车辆研究所、铁道建筑研究所、通信信号研究所、运输及经济研究所、金属及化学研究所、电子计算技术研究所、节能环保环卫研究所（铁路节能环保技术中心、铁路卫生技术中心）、标准计量研究所（国家铁路产品质量监督检验中心、中国铁路总公司铁路产品质量监督检验中心、中铁检验认证中心、国家轨道衡计量站、国家铁路罐车容积计量站）、科学技术信息研究所、基础设施检测研究所（中国铁路总公司基础设施检测中心）、铁道科学技术研究发展中心、国家铁道试验中心、铁道技术研修学院、铁科院（北京）工程咨询有限公司、深圳研究设计院、后勤服务中心、嘉苑饭店。院属全资公司 33 个、控股公司 11 个、参股公司 15 个。

铁科院现有职工 8000 余人。其中中国工程院院士 2 人，双聘院士 1 人；百千万人才工程国家级人选 2 人，享受国家政府特殊津贴的科技人员 212 人，入选铁路总公司铁路专业技术带头人 58 名。铁科院拥有亚洲唯一的国家环形铁道试验基地，以及国家铁路智能运输系统工程技术研究中心、高速铁路系统试验国家工程实验室、高速铁路轨道技术国家重点实验室、机车和动车组牵引与控制国家重点实验室、国家城市轨道交通装备试验线

等 5 个国家级实验室，装备有各类专业实验室 40 余个。建院 60 余年来，铁科院立足铁路运输主战场，围绕铁路建设及运输生产重点领域，开展了大量重大、关键技术攻关与试验研究，取得了 3300 多项科研成果，其中国家级科技奖 190 项，省、部级科技奖 974 项，为推动中国铁路科技进步做出了重要贡献。



2016 世界认可日 — 认证认可 通行世界

认证认可 助力中国高铁走向世界

Certification and Accreditation Support Going Global of China High Speed Railway

- 主办单位：国家质量监督检验检疫总局、中国铁路总公司、国家认证认可监督管理委员会、中国合格评定国家认可中心、中国铁道科学研究院
- 承办单位：中国认证认可协会、中国铁道学会、国家认监委认证认可技术研究所、中铁检验认证中心